

AEROPORTO DI BRINDISI CASALE (LIBR)

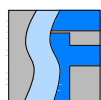


Dispositivo di Approvazione ENAC
n° 004/IOP/MV del 7.9.2011

03	17/05/2012	Aggiornamento dati		GF AF FC DL		GF AF
02	27/07/2011	Aggiornamento relativo a: 'Linee guida per la redazione delle mappe di vincolo' Rev. 02 Maggio 2011 - edito da ENAC		GF AF FC FB		GF AF
01	30/04/2011	Aggiornamento numero particelle catastali		GF AF FC FB		GF AF
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	INCARICATO	GF AF FC FB	APPROVATO	GF AF

REDATTO DA

TECNICO RESPONSABILE :



Società di Topografia srl

www.topografiafurfaro.it
info@topografiafurfaro.it



Geom. Giuseppe FURFARO

DATA RILIEVO COMPLETO: DATA AGGIORNAMENTO:

- -

DATA DI EMISSIONE:

30 Ottobre 2010

ID. 06AdPBR0RTXRT10103003

OGGETTO:

**Mappa di vincolo e limitazione ostacoli
2^ FASE PROGETTUALE**

**RELAZIONE
Tecnico-Descrittiva**



AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.

ACCOUNTABLE MANAGER :

Ing. Domenico DI PAOLA

DIRETTORE TECNICO :

Ing. Donato D'AURIA

POST HOLDER

(Progettazione Infrastrutture e Sistemi, Movimento e Terminal)

arch. Marco CATAMERO'

POST HOLDER :

(Manutenzione Infrastrutture e Sistemi)

P.I. Donato SURDO

Sommario

PREMESSA.....	1
1. CARATTERISTICHE TECNICHE AEROPORTO.....	2
2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE PISTE DI VOLO	2
Dimensioni.....	2
Tipo di operatività	2
Distanze dichiarate	2
3. QUOTE E COORDINATE.....	3
Punto di aerodromo	3
Testate e Soglie.....	3
4. DESCRIZIONE DELLE SUPERFICI DI LIMITAZIONE OSTACOLI ADOTTATE	4
(Rif. art. 4 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti).....	4
5. DETERMINAZIONE DEI VINCOLI	5
6. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	5
7. ELENCO DEI COMUNI IL CUI TERRITORIO È INTERESSATO DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI PROTEZIONE E LIMITAZIONE OSTACOLI.....	6
8. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI ORIZZONTALI	7
COMUNE DI BRINDISI (B180).....	7
COMUNE DI MESAGNE (F152).....	7
COMUNE DI SAN PIETRO VERNOTICO (I119).....	8
COMUNE DI CAROVIGNO (B809).....	8
9. ELENCO DELLE PARTICELLE CATASTALI (N° FOGLIO E PARTICELLA) INTERESSATE DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI	9
Vedi ALLEGATO 1.....	9
10. SIMBOLOGIA.....	10
11. PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA.....	11
LIMITAZIONI CONNESSE ALLA NECESSITÀ DI EVITARE COSTITUZIONE DI POTENZIALI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA (RIF. ART. 707 E 711 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE ED IL CAP. 4 PARAGRAFO 12 DEL REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI).....	11
Indicazioni applicative di riferimento	14
12. DESCRIZIONE ATTIVITÀ.....	15

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 0/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

L'art. 707 – 1° comma del Nuovo Codice della Navigazione (v. Decreto Legislativo del 15 marzo 2006, n. 151) prevede al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'individuazione delle zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e delle relative limitazioni agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la stessa navigazione aerea.

Al fine di riportare quanto sopra su apposite mappe, la Aeroporti di Puglia S.p.A., società di gestione dell'Aeroporto Civile di Brindisi, ha incaricato la Società di Topografia srl, con sede a Brindisi in via Appia 236, di redigere le mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea.

Il progetto consiste in due fasi progettuali:

- "1[^] FASE PROGETTUALE" composta dalle planimetrie:
 - o TAV. PG01 – Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli
 - o TAV. PG02 – Planimetria Generale con superficie di inviluppo
 - o TAV. PG03 – Planimetria Generale con l'indicazione delle aree in cui il terreno naturale fora le superfici di delimitazione degli ostacoli
- "2[^] FASE PROGETTUALE" composta dalle planimetrie:
 - o TAV. PC01 – Planimetria Catastale con superficie di inviluppo
 - o TAV. PC X – Planimetria Catastale foglio α con superficie di inviluppo
 - o TAV. PC 01 A / B / C Planimetria Catastale con indicazione dei Pericoli alla navigazione aerea

L'ENAC, con nota 65306/AOC/DIRGEN del 23 settembre 2009, ha approvato la 1[^] FASE PROGETTUALE DELLE MAPPE DI VINCOLO dell'Aeroporto di Brindisi, dando il via alla redazione della 2[^] FASE PROGETTUALE.

La presente Relazione rappresenta le attività eseguite, dalla stessa Società di Topografia srl, per la redazione degli elaborati redatti per il completamento della "2[^] FASE PROGETTUALE", la cui consistenza è richiamata dalla circolare ENAC n. 22164/DIRGEN/CAP del 30.3.2010.

Le suddette attività sono state anche aggiornate secondo le "LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DELLE MAPPE DI VINCOLO – Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea", Revisione 2 del Maggio 2011, edito da ENAC.

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 1/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

1. CARATTERISTICHE TECNICHE AEROPORTO

Con riferimento ai dati contenuti nella specifica di cui al Certificato di Aeroporto e alla cartografia Aeronautica contenuta in A.I.P., si elencano, di seguito, le principali caratteristiche tecniche dell'Aeroporto civile di Brindisi.

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE PISTE DI VOLO

Dimensioni

<i>Designazione NR RWY</i>	<i>Dimensioni RWY</i>
05	1796 x 45
23	1796 x 45
13	3048 x 45
31	3048 x 45

Tipo di operatività

<i>Tipo di traffico consentito</i>	IFR/VFR
------------------------------------	---------

Distanze dichiarate

<i>Designazione RWY RWY designator</i>	<i>TORA (m)</i>	<i>TODA (m)</i>	<i>ASDA (m)</i>	<i>LDA (m)</i>
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31	3048	3228	3048	3048

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 2/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

3. QUOTE E COORDINATE

Punto di aerodromo

ARP	DATUM WGS84		
	Lat.	Long.	Quota s.l.m.m.
	40° 39' 38"	17° 56' 53"	7.3

Testate e Soglie

Designazione NR RWY	Coordinate THR WGS84		
	Lat.	Long.	Quota s.l.m.m.
05	40° 39' 08.40"	17° 56' 12.44"	14.0
23	40° 39' 43.72"	17° 57' 13.07"	3.9
13	40° 40' 28.76"	17° 55' 37.17"	8.8
31	40° 39' 19.97"	17° 57' 01.23"	7.8

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 3/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

4. DESCRIZIONE DELLE SUPERFICI DI LIMITAZIONE OSTACOLI ADOTTATE

(Rif. art. 4 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti)

Superficie Orizzontale Esterna (Outer Horizontal Surface)	Raggio = 15000 m
Superficie Orizzontale Interna (Inner Horizontal Surface)	Altezza = 45 m (Quota = 48.9 m.s.l.m.m.) Raggio = 4000 m
Superficie Conica (Conical Surface)	Pendenza = 5 %; Altezza = 100 m (Quota = 148.9 m.s.l.m.m.)
Superfici di Avvicinamento (Approach Surface)	Lunghezza bordo interno = 300 m Distanza dalla soglia = 60 m Divergenza = 15 % <u>Prima sezione</u> Lunghezza = 3000 m Pendenza = 2 % <u>Seconda sezione</u> Lunghezza = 3600 m Pendenza = 2.5 % <u>Sezione orizzontale</u> Lunghezza = 8400 m
Superfici di Salita al Decollo (Take-off Climb Surface)	Lunghezza bordo interno = 180 m Distanza dalla soglia = 60 m (RWY 05-23-13), 180 m (RWY 31) Divergenza = 12.5 % Pendenza = 2 %
Superficie di Transizione (Transitional Surface)	Pendenza = 14.3 %

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 4/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

5. DETERMINAZIONE DEI VINCOLI

Il Codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisca le limitazioni relative agli ostacoli e ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

ENAC ha recepito la normativa tecnica internazionale all'interno del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.4.

Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC.

6. OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap.4 determina, in relazione alle caratteristiche fisiche ed operative dell'aeroporto, le superfici di delimitazione degli ostacoli, che non possono essere forate da nuovi manufatti o estensioni di quelli esistenti.

Le limitazioni di altezza o di quota in sommità delle nuove costruzioni o delle estensioni di quelli esistenti, nelle aree soggette a vincolo, determinate in applicazione del citato Regolamento Cap.4, sono così definite negli elaborati allegati:

- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile:
Nei fogli catastali allegati alla presente Relazione (elencati nell'allegato 1) sono riportate attraverso linee o curve di isolivello le quote massime delle nuove edificazioni al fine di rispettare le superfici di delimitazioni degli ostacoli, determinate in funzioni delle caratteristiche fisiche e operative dell'aeroporto in oggetto.
La quota massima di edificazione nelle aree comprese tra due linee o curve di isolivello deve essere determinata per interpolazione lineare tra le due quote limitrofe indicate.
- Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali:
Per i fogli catastali interessati da superficie di delimitazione degli ostacoli orizzontale (elencati nel successivo paragrafo 8) sono indicati il Comune, il numero del foglio e la relativa quota massima di edificazione consentita nelle aree interessate dal foglio catastale stesso.

Committente: AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A. Viale Enzo Ferrari 70128 BARI – PALESE 	Commessa: AdP BR	ID: 06ADPBR0RTXRT10103003	Rev.: 03	pag. 5/15
	 Società di Topografia srl Via Appia 236 – 72100 BRINDISI www.stf-survey.com			

7. ELENCO DEI COMUNI IL CUI TERRITORIO È INTERESSATO DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI PROTEZIONE E LIMITAZIONE OSTACOLI

SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA	BRINDISI CAROVIGNO MESAGNE SAN PIETRO VERNOTICO
SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA	BRINDISI
SUPERFICIE CONICA	BRINDISI
SUPERFICI DI AVVICINAMENTO 05/23	BRINDISI MESAGNE
SUPERFICI DI AVVICINAMENTO 13/31	BRINDISI SAN PIETRO VERNOTICO
SUPERFICI DI SALITA AL DECOLLO 05/23	BRINDISI MESAGNE
SUPERFICI DI SALITA AL DECOLLO 13/31	BRINDISI
SUPERFICI DI ATTERRAGGIO INTERROTTO	BRINDISI
SUPERFICIE DI TRANSIZIONE	BRINDISI

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 6/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

8. ELENCO DEI FOGLI INSISTENTI SULLE AREE INTERESSATE DA SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI ORIZZONTALI

COMUNE DI BRINDISI (B180)

Superficie Orizzontale Interna (quota massima: 48.9 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
9-10AZ-10Y-10Z-11-13AZ-24-25-26-31Z-53-54-54A-54B-54C-55-58A-58AZ-59Z-59A-77-79-190A-190AZ-190B-190C-190CY-190CZ-190D-190DZ-190E-190F-190FZ-190G-190GZ-193-194	6-6Z-7-8-13Y-13B-14Y-14A-14AZ-21-23-27-28-30Z-46-47-48-49-50-51-56-56Z-57-58-58Z-58B-59-59A-70-73-74-75-76-78-80-81-82-84-195-195Z

Superficie Orizzontale Esterna (quota massima: 148.9 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
2-2Y-2Z-3-3Z-4-4Z-16-17-18-19-39-40-42-65-65A-66-67-88Y-89-89Z-93-94-95-96-97-98-99-100-101-104-106-116-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-132A-133B-135-136-137-138-139-140-140A-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-163A-164-165-165A-166-167-168-169-170-171-171Y-171Z-172-173-177-178	1-5-5Z-15-21-38B-38C-42-60B-60BZ-60X-63-64-68-72-88-88Z-91-92-102-103-105-107-108-109-112-113-114-115-117-134-174-175-176-179-180-182-183-184-185

COMUNE DI MESAGNE (F152)

Superficie Orizzontale Esterna (quota massima: 148.9 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
8-9-21-22-23-33-34-49-57	1-2-4-7-14-15-17-19-20-31-32-40-41-42-48-56-59-68-69

Superficie di Avvicinamento Sezione Orizzontale (quota massima: 164 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
18-30-48A-132B-132F-132K	6-7-14-15-16-17-19-20-27-29-31-32-39-40-41-42-48-54-55A-132A-132D-132E-132H

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 7/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

COMUNE DI SAN PIETRO VERNOTICO (I119)

Superficie Orizzontale Esterna (quota massima: 148.9 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
5-12Z	2-3-4-6-7-8-9-10-12-12Y-18-19-20

Superficie di Avvicinamento Sezione Orizzontale (quota massima: 164 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
	12-12Y-13

COMUNE DI CAROVIGNO (B809)

Superficie Orizzontale Esterna (quota massima: 148.9 m)	
FOGLI INTERI	FOGLI IN PARTE
37Y	37Z-37-61-80-81-85-87

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari

70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 8/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI

www.stf-survey.com

9. ELENCO DELLE PARTICELLE CATASTALI (N° FOGLIO E PARTICELLA) INTERESSATE DALLA PROIEZIONE DELLE SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI

Vedi ALLEGATO 1

Committente:

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari

70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 9/15



Società di Topografia srl

Via Appia 236 – 72100 BRINDISI

www.stf-survey.com

10. SIMBOLOGIA

Elemento	Simbologia / Colore
<i>Pista</i>	LINEA NERA
<i>Confine aeroportuale</i>	LINEA NERA CON SIMBOLOGIA CROCIATA (X-X-X-X)
<i>Superficie di Salita al Decollo</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di Avvicinamento</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di Transizione</i>	LINEA NERA
<i>Superficie di Atterraggio Interrotto</i>	LINEA NERA
<i>Superficie Orizzontale Interna</i>	LINEA NERA
<i>Superficie Conica</i>	LINEA NERA
<i>Superficie Orizzontale Esterna</i>	LINEA NERA
<i>Cartografia catastale</i>	GRIGIO (9)

Nella rappresentazione grafica, le superfici di delimitazione degli ostacoli sono dotate di curve di isolivello altimetrico tratteggiate con i relativi intervalli:

<i>Superficie di Salita al Decollo</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Avvicinamento</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Atterraggio Interrotto</i>	OGNI 5 M
<i>Superficie di Transizione</i>	OGNI 10 M
<i>Superficie Conica</i>	OGNI 20 M

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 10/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

11. PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

LIMITAZIONI CONNESSE ALLA NECESSITÀ DI EVITARE COSTITUZIONE DI POTENZIALI PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA (RIF. ART. 707 E 711 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE ED IL CAP. 4 PARAGRAFO 12 DEL REGOLAMENTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI)

Al fine di evidenziare le aree interessate dai pericoli per la navigazione aerea, sono state previste tre planimetrie generali, denominate:

- PC01 A (scala 1:25.000)
- PC01 B (scala 1:25.000)
- PC01 C (scala 1:25.000)

Il codice della Navigazione art. 707 prevede che ENAC al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea individui le zone da sottoporre a vincolo e stabilisce le limitazioni relative, oltre che agli ostacoli, anche ai potenziali pericoli per la navigazione aerea.

L'art. 711 dello stesso Codice prescrive che la realizzazione di opere e l'esercizio di attività, che costituiscono un potenziale pericolo alla navigazione aerea, sono subordinati alla autorizzazione di ENAC, che ne accerta il grado di pericolosità ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

In relazione alle citate previsioni del Codice della Navigazione, ENAC ha individuato alcune tipologie di attività e di manufatti che, se ubicati nelle aree circostanti l'aeroporto, possono generare una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea, a prescindere dalla loro altezza al di sopra del livello del terreno.

Pertanto, in aggiunta ai vincoli derivanti dal rispetto delle superfici di delimitazione degli ostacoli (indicati nelle planimetrie PC 01 e PC X), si rende necessario sottoporre a limitazione le aree limitrofe all'aeroporto in relazione ad alcune tipologie di attività o di costruzione, che possono costituire un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione aerea.

I Comuni interessati dai vincoli citati relativi ai pericoli per la navigazione aerea, in presenza di richieste riguardanti l'esercizio di nuove attività e/o la realizzazione di nuovi manufatti, la cui tipologia e relativa ubicazione sono ricomprese nell'elencazione di seguito riportata, dovranno valutare autonomamente eventuali condizioni di evidente incompatibilità, non autorizzando in tali casi l'opera o l'attività richiesta, o in alternativa acquisire la preventiva autorizzazione di Enac, che valuterà la sussistenza di condizioni di potenziale pericolo e l'accettabilità del livello associato di rischio per la navigazione aerea, che deriverebbero dalla presenza dell'attività o della costruzione oggetto di richiesta.

Le aree di influenza, distinte per ogni tipo di attività o manufatto da realizzare, devono essere delimitate con colorazione differenziata nelle planimetrie PC01 A,B,C in scala 1: 25.000.

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 11/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ O COSTRUZIONI E DELLE RELATIVE AREE OGGETTO DI LIMITAZIONE:

1. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A):

- Discariche (v. nota 1)
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale (v. nota 2), quali:
 - Impianti di depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette.
 - Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa.
 - Industrie manifatturiere.
 - Allevamenti di bestiame.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna.

2. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (v. Tav. PC01 A) :

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici (v. nota 3);
- Luci pericolose e fuorvianti (v. nota 4);
- Ciminiere con emissione di fumi;
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche che possono creare interferenza con gli apparati di radionavigazione aerea.

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è costituita dall'impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica.

3. Tipologia attività o costruzione da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 B):

- Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) (v. nota 4).

Area interessata: l'area interessata dalla limitazione di cui sopra è definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti al Cap. 6 paragrafo 1.3.3.

4. Tipologia attività da sottoporre a limitazione (Tav. PC01 C):

- Impianti eolici.

Area interessata:

- Area di incompatibilità assoluta:

l'area interessata dalla incompatibilità assoluta è costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'ATZ "Aerodrome Traffic Zone" (area, di

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 12/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

norma circolare, di raggio di 5 Mn, pari a KM 9,266, con origine dal punto di riferimento dell'aeroporto ARP o di dimensioni e forma diversamente definite nella pubblicazione aeronautica AIP vigente per l'aeroporto in questione).

- Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC:

l'area ricompresa tra il limite esterno dell'ATZ e la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point – ARP), pari a :

(a) 15.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1.800 m

(b) 10.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1.200 m e inferiore a 1.800 m

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 13/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

Indicazioni applicative di riferimento

Nota 1: Per la valutazione della accettabilità delle discariche da realizzare in prossimità degli aeroporti si dovrà far riferimento alle “Linee Guida per la Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale”, pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it.

Nota 2: Per la valutazione della accettabilità degli impianti, attività o piantagioni elencate da realizzare in prossimità degli aeroporti, con la individuazione delle tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione, si dovrà far riferimento alle “Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti” pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it.

Nota 3: Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al disotto della superficie orizzontale interna e della superficie conica dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l’impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnato nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione.

Nota 4: Per la valutazione di accettabilità di luci fuorvianti si dovrà far riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli aeroporti Cap.6 paragrafo 1.3.

Nota 5: I requisiti di riferimento per l’ubicazione dei parchi eolici sono conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it.

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 14/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com

12. DESCRIZIONE ATTIVITÀ

Le attività eseguite per la 2^a FASE PROGETTUALE" sono state finalizzate alla redazione della Planimetria Catastale con superficie di inviluppo (TAV. PC01) e le conseguenti Planimetrie Catastali (TAV. PC X), una per ogni foglio di mappa catastale interessato dalla superficie di inviluppo.

La prima operazione è consistita nell'acquisto dei quadri di unione dei fogli catastali dei Comuni limitrofi alla sede dell'aeroporto, presso l'Agenzia del Territorio competente, la quale ha fornito le rispettive copie su carta. Da esse, mediante scannerizzazione, sono stati creati dei file in formato immagine che, sovrapposte alla PG02 (planimetria generale con superficie di inviluppo) hanno permesso l'individuazione dei fogli catastali interessati.

Pertanto, sono stati acquistati i fogli catastali presso la stessa Agenzia del Territorio di Brindisi in formato "dxf".

Si fa presente che, per il solo Comune di Brindisi, i fogli di mappa ricadenti su aree riservate (prevalentemente zone militari), non sono stati rilasciati dall'Agenzia del Territorio Provinciale.

Essi sono: 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 20 – 29 – 30 – 31 – 32 – 33 – 34 – 35 – 36 – 37 – 41 – 43 – 44 – 45 – 59 – 60 – 69 – 87 – 191 - 192, compresi eventuali allegati e sviluppi.

Per i Comuni di Brindisi, Mesagne e San Pietro Vernotico, è stata creata un'unica planimetria catastale contenente tutti i fogli di mappa, denominata PC01-I, avente Lecce quale origine delle coordinate Cassini-Soldner. Per il Comune di Carovigno è stata denominata PC01-II, ed ha Taranto quale origine delle coordinate Cassini-Soldner.

Nella creazione di tali planimetrie (la base cartografica catastale) è stata affrontata una notevole quantità di problematiche causate dalla qualità approssimativa degli fogli catastali, tra i quali quelli più evidenti sono stati:

- i confini tra i fogli non coincidono con i confini dei fogli limitrofi, per i quali è stata riscontrata una differenza che varia tra i 2 m. e i 20 m.;
- le coordinate indicate in mappa non corrispondono con quelle risultanti dal file "dxf";
- i file dei fogli catastali di Carovigno hanno coordinate traslate di 600 m verso Sud.

Attraverso la trasformazione di coordinate, mediante il software CARTLAB3, le superfici di vincolo sono state sovrapposte alla cartografia catastale e sono state redatte le TAV. PC01 (Planimetrie catastali con superfici di inviluppo), denominate PC01-I (con la base cartografica catastale dei Comuni di Brindisi, Mesagne e San Pietro Vernotico) e PC01-II (con la base cartografica catastale del Comune di Carovigno).

Infine, sono state elaborate le TAV. PC X, una per ogni singolo foglio catastale, nella loro scala ufficiale. Su esse è stata sovrapposta la parte interessata di superficie di inviluppo con le relative quote altimetriche assolute delle curve di isolivello. Le curve di isolivello e le relative superfici sono state indicate con colore rosso.

Committente:
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Viale Enzo Ferrari
70128 BARI – PALESE



Commessa: AdP BR

ID: 06ADPBR0RTXRT10103003

Rev.: 03

pag. 15/15



Società di Topografia srl
Via Appia 236 – 72100 BRINDISI
www.stf-survey.com